



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: [biuro@inbudcontrol.pl](mailto:biuro@inbudcontrol.pl)

[www.inbudcontrol.pl](http://www.inbudcontrol.pl)

## PROJEKT WYKONAWCZY

### TOM 2 z 2

### BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej  
oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi  
na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim

**Inwestor:** Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski



**Adres obiektu:** województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

**Jednostka ewidencyjna:** 061501\_1 RADZYŃ PODLASKI

**Działki:** Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 787, 787/2, 1135/11, 1135/12, 1150, 1174/26, 1211, 1389, 1682/6, 1682/8, 3248;

**Kategoria obiektu:** IV, XXV

#### Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r	

# SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
4. Rozwiązania konstrukcyjne	4
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	5
6. Rozwiązania projektowe	6
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne odbudowy drogi	4
5. Zjazdy	5
6. Szczegóły konstrukcyjne	6

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączy i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi 6,30 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,30 m do 4,20 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Na obiekcie mostowym zaprojektowano nową nawierzchnię ścieralną. Skrzyżowanie ulicy Chomiczewskiego z ulicą Cichą zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic jako skrzyżowanie zwykłe bez wyspy rozdzielającej.

Projektowane odtworzenie drogi zostało przedstawione na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

## **2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 3 793,42 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 2 048,86 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 567,37 m<sup>2</sup> ;

## **3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Odbudowana droga po wykonanych pracach branży sanitarnej i teletechnicznej zapewni prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego. Wykonana kompleksowa odbudowa zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, komfortowe przemieszczanie się oraz poprawi estetykę drogi po robotach instalacyjnych.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych.

- klasa techniczna drogi: L ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 3 793,42 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 2 048,86 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia zjazdów: 567,37 m<sup>2</sup> ,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
  - chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
  - nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

#### **4. Rozwiązania konstrukcyjne**

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

##### **1. Jezdnia – pełna konstrukcja:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

##### **2. Jezdnia – wymiana nawierzchni po frezowaniu warstwy ścieralnej:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

##### **3. Chodnik:**

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

#### 4. Zjazdy indywidualne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

#### 5. Zjazdy publiczne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

#### 6. Zatoki parkingowe:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

#### 7. Ciąg rowerowy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

### 5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 2 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań napotkano:

- w otworze nr 1 – do gł. 1,3 m gleba czarna, do gł. 1,6 m piasek drobny żółty, do gł. 2,0 m piasek drobny beżowy;
- w otworze nr 2 – do gł. 1,3 m gleba czarna, do gł. 1,6 m piasek drobny żółty, do gł. 2,0 m piasek drobny beżowy;



Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1.3 m powyżej wód gruntowych.

## 6. Rozwiązania projektowe

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu ulicy Chomiczewskiego z ulicą Warszawską w osi ulicy Warszawskiej w roboczym km 0+0,000 a koniec na skrzyżowaniu ulicy Koszary z ulicą Zabielską w osi ulicy Zabielskiej w roboczym km 0+558,99. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami  $R=5,0$  m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,27% do 3,77%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 4 łuki pionowe: łuk wklęsły  $R=2000$  m, łuk wklęsły  $R=1000$  m, łuk wypukły  $R=600$  m, łuk wypukły  $R=1000$  m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni: dla jezdni ulicy 0,5m, dla ciągu rowerowego 0,2m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

Uwaga! Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie ze wszystkimi wydanymi decyzjami (decyzje z narady koordynacyjnej ZUDP, decyzja Konserwatora Zabytków, decyzja pozwolenia na budowę, itp.) Wszelkie zasypki gruntowe po wykonanych sieciach doziemnych w granicach pasa drogowego należy wykonać z gruntu dowiezionego, spełniającego wymagania przydatności do nasypów oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego co najmniej  $Is=1,0$ .

Roboty rozbiórkowe warstw bitumicznych prowadzić wyłącznie za pomocą frezarki w celu odzyskania kory asfaltowej (destruktu).

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

### DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł WÓJCIK**

inżynier

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł WÓJCIK**

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek





Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Monika SIKORSKA**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

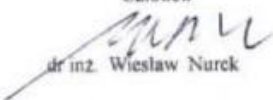
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Monika SIKORSKA**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

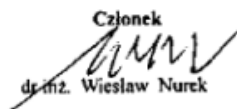
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperk

**2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-WEQ-BG1-4B7 \***

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG \*

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla obiektu budowlanego pn.:

**Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim**

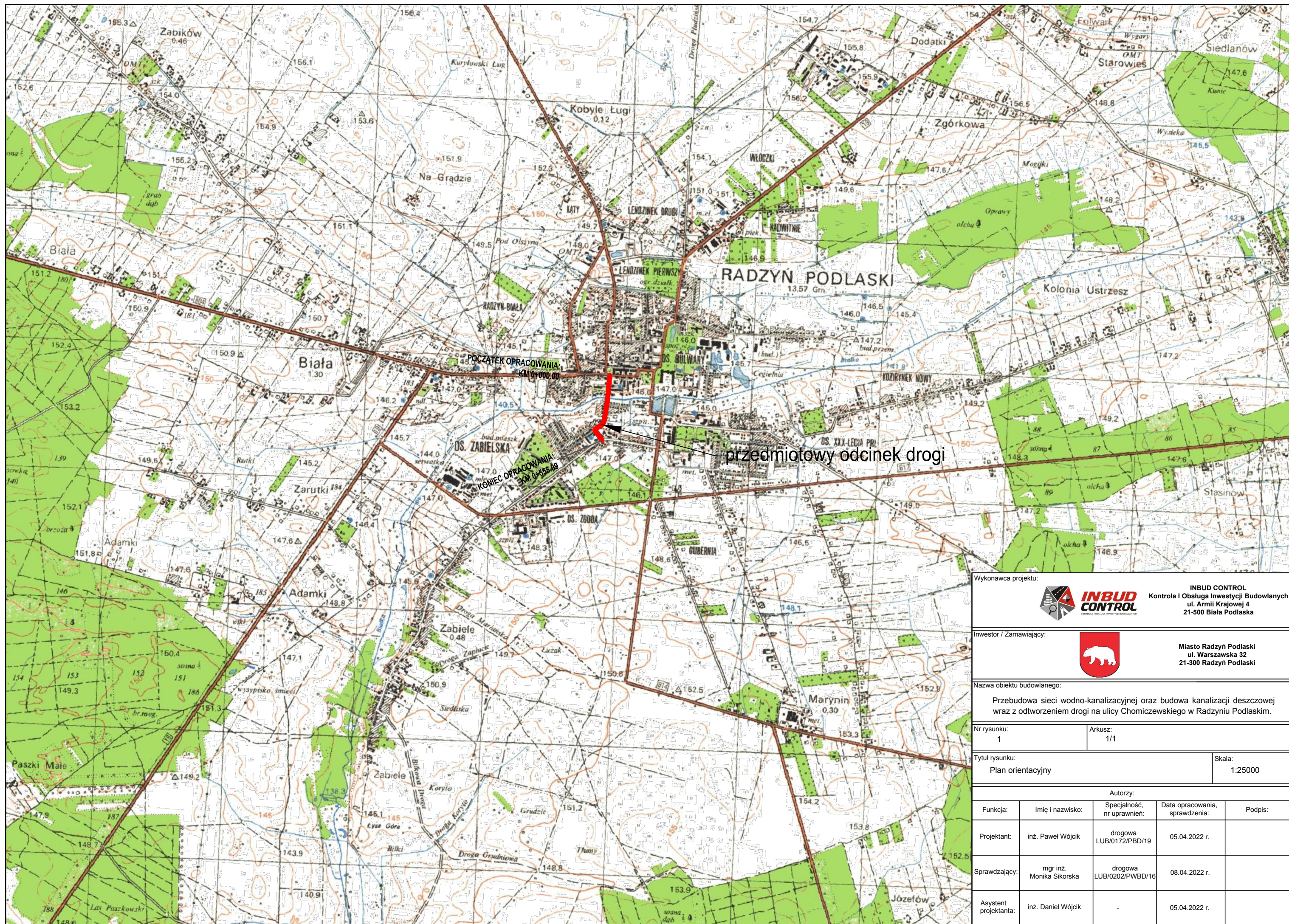
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	




### **III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**





Wykonawca projektu:



INBUD

CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych


INBUD CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych

ul. Armii Krajowej 4

21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku:

1

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:25000

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	





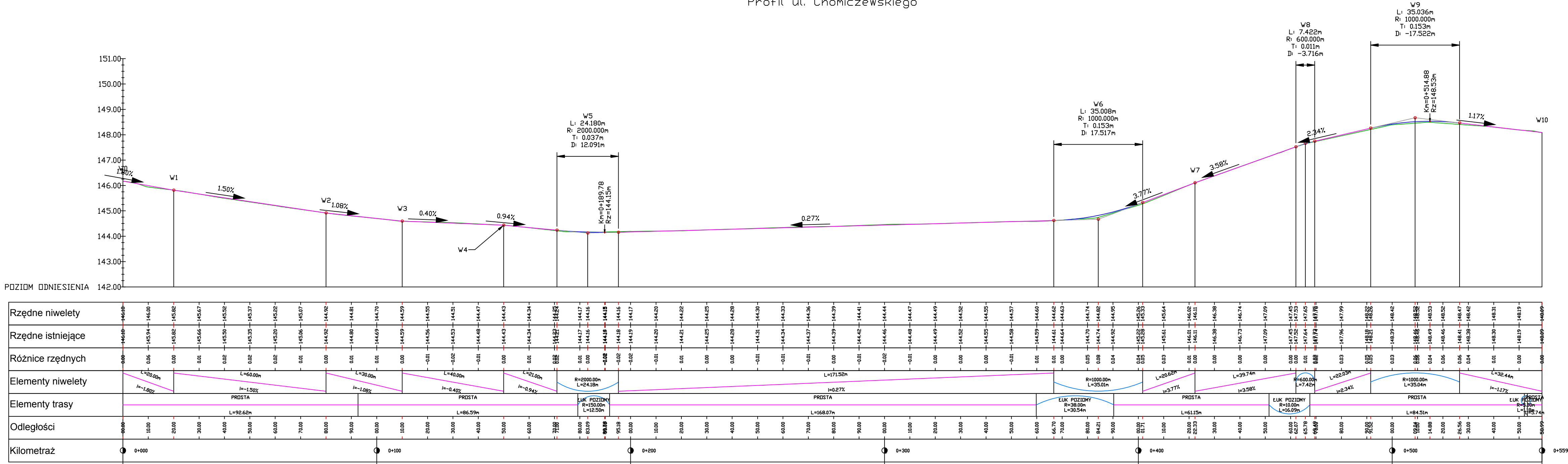
Legenda branża drogowa -  
odtworzenie drogi:

	- nawierzchnia jezdni
	- chodniki
	- płytki z wypustkami
	- ciagi rowerowe
	- zjazdy z betonowej kostki brukowej
	- zatoki parkingowe
	- tereny zielone
	- krawężnik zatopiony (15x22 cm)
	- krawężnik (15x30 cm)
	- obrzeże (8x25 cm)
	- krawężnik na płask (15x30 cm)
	- granica pasa drogowego

Wykonawca projektu:		INBUD CONTROL	
Inwestor / Zamawiający:		Miasto Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiej w Radzyń Podlaskim.	
Nr rysunku:		1/1	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
Funkcja:		Data opracowania, sprawdzenia:	
Projektant:		05.04.2022 r.	
Sprawdzający:		05.04.2022 r.	
Asystent projektanta:		05.04.2022 r.	



Profil ul. Chomiczewskiego



Wykonawca projektu:



INBUD CONTROL  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyn Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyn Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku: 3

Arkusz: 1/1

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Skala: 1:100:1000

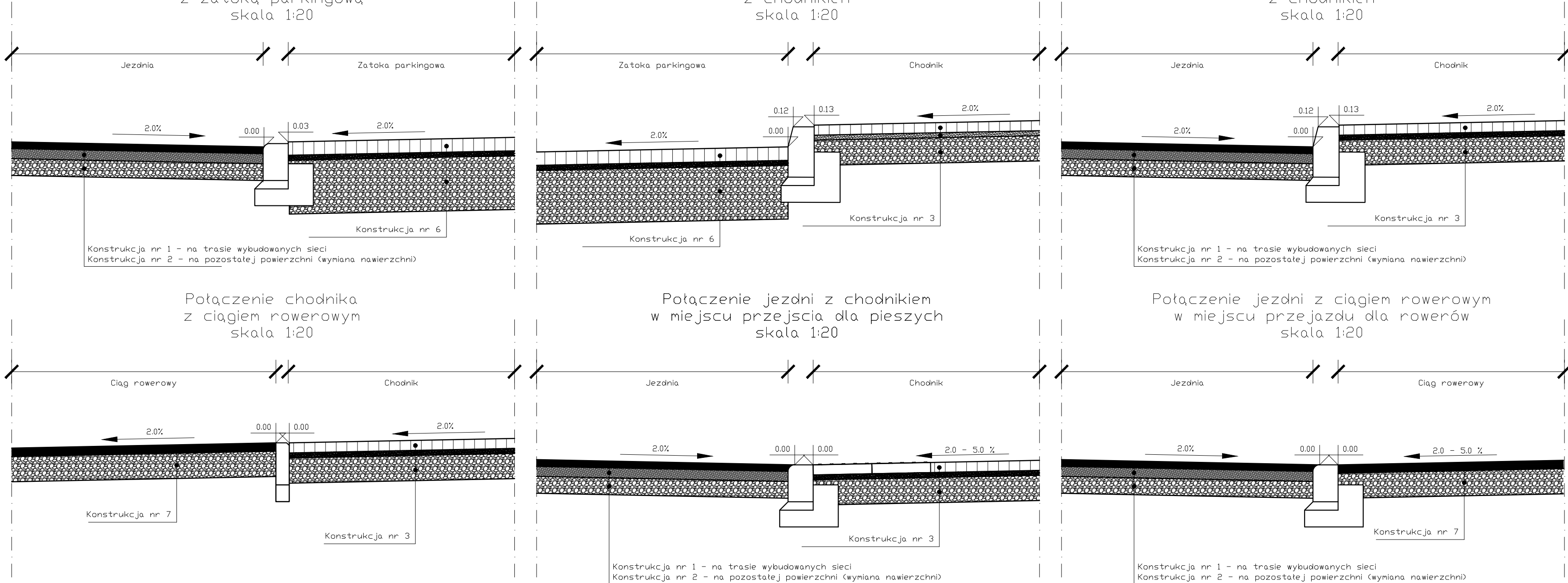
Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

The diagram illustrates a cross-section of a road with a total width of 6.30m, as specified by the PZT. The road is divided into three main sections: a left sidewalk (Chodnik lewostronny), a central road surface (Jezdnia), and a right sidewalk (Chodnik prawostronny). The sidewalks are 0.15m wide, and the road surface is 6.30m wide. The road surface is shown with a 2.0% slope on both sides, leading to a central elevation of 0.00. The diagram also shows the construction details for the sidewalks and the road surface, including the use of concrete (Konstrukcja nr 1) and asphalt (Konstrukcja nr 2) for the road surface, and concrete (Konstrukcja nr 3) for the sidewalks. The road is labeled as 'os. jezdnia' (road surface) and 'os. chodnika' (sidewalk).

<u>KONSTRUKCJA NR 4:</u>		
zjazdy indywidualne		
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr	8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr	20 cm
<u>KONSTRUKCJA NR 5:</u>		
zjazdy publiczne		
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr	8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr	20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr	15 cm
<u>KONSTRUKCJA NR 6:</u>		
zatoeki parkingowe		
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr	8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr	20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr	15 cm
<u>KONSTRUKCJA NR 7:</u>		
jezdnie na ciągu rowerowym		
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr	5 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr	15 cm

Połączenie jezdni z ciągiem rowerowym  
w miejscu przejazdu dla rowerów  
skala 1:20



Wykonawca projektu:



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:		<p><b>Miasto Radzyń Podlaski</b>          ul. Warszawska 32          21-300 Radzyń Podlaski</p>
-------------------------	---	---

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku: 4	Arkusz: 1/1
------------------	----------------

Tytuł rysunku: Przekroje normalne odbudowy drogi	Skala: 1:50 , 1:20
---	-----------------------

Aukcja:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	



Wzrost

Według PZT

nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa - konstrukcja nr 3

obrzeże betonowe o wymiarach 8x25

krawężnik betonowy na płask o wymiarach 15x30

nawierzchnia jezdni - betonowa kostka brukowa - konstrukcja nr 4

1,00

1,50

krawężnik betonowy o wymiarach 15x30

krawężnik betonowy o wymiarach 15x22

UL. CHOMICZEWSKIEGO

Technical drawing of a road cross-section showing a central travel lane and side sidewalks. The drawing includes dimensions, material specifications, and labels for various components.

**Dimensions:**

- Central travel lane width: 0.75 m (each side of the centerline).
- Sidewalk width: 0.75 m (each side).
- Central travel lane width: 0.75 m (each side of the centerline).
- Sidewalk width: 0.75 m (each side).

**Labels and Components:**

- os. zjazdu**: Centerline of the road.
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x25**: Concrete curb with dimensions 8x25.
- nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa - konstrukcja nr. 3**: Sidewalk surface - concrete paving stones - construction no. 3.
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej - konstrukcja nr. 5**: Road surface from concrete paving stones - construction no. 5.
- krawężnik betonowy o wymiarach 15x22**: Concrete curb with dimensions 15x22.

**Other Labels:**

- zbiornik - wg. PZT**: Reservoir - according to PZT.
- chodnik, szer. zbiornik - wg. PZT**: Sidewalk, width of reservoir - according to PZT.
- UL. CHOMICZEWSKIEGO**: Chomiczewska Street.

jezdni

0.15

Zgodnie z PZT

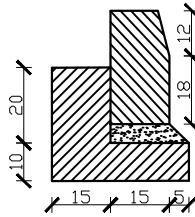
1%

konstrukcja nr 5

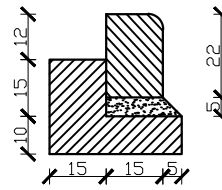
<b>KONSTRUKCJA NR 3:</b> chodniki	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami na podsypce cem-pias	- gr 6+3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
<b>KONSTRUKCJA NR 4:</b> zjazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
<b>KONSTRUKCJA NR 5:</b> zjazdy publiczne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4	- gr 15 cm

Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.		
Nr rysunku:		Arkuszu:		
5		1/1		
Tytuł rysunku:			Skala:	
Zjazdy			1:50	
Autoryzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

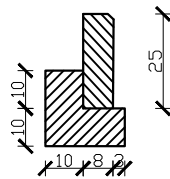
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na ławie  
betonowej z oporem



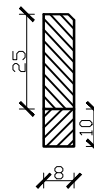
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x22) na ławie  
betonowej z oporem



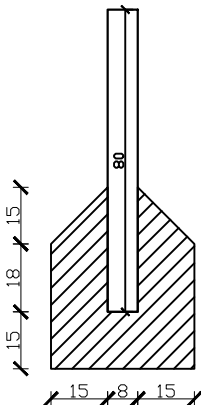
SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej z oporem



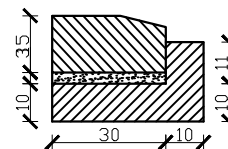
SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej



SZCZEGÓŁ  
palisada betonowa  
(8x30x100)



SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na płask  
na ławie betonowej z oporem



Wykonawca projektu:



**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej  
wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku:  
6

Arkusz:  
1/1

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala:

1:20

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	